Zasady bezpieczeństwa oraz organizacja działań podczas zabezpieczania lądowania śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

Śmigłowce Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

Mi 2 plus

Wyposażenie śmigłowca:

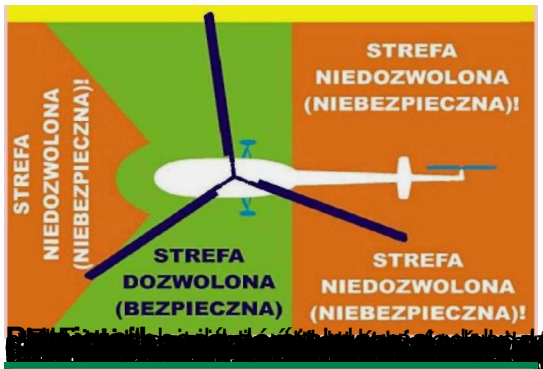
- Max. ilość osób na pokładzie -5
- Max. ilość paliwa – 840 l JET A-l (nafta lotnicza)
- Dwie butle tlenowe: 5 l oraz 2 l

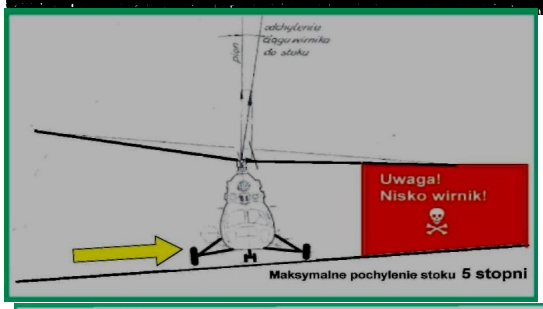
AGUSTA 109

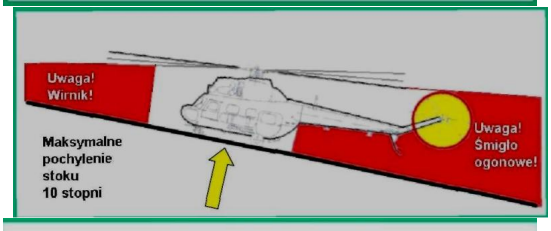
Wyposażenie śmigłowca:

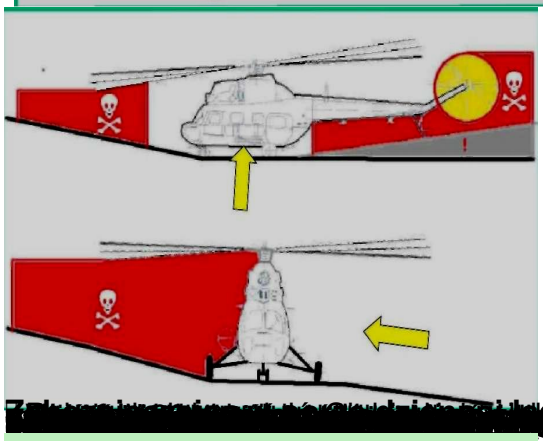
- Max. ilość osób na pokładzie -5
- Max. ilość paliwa – 1605 l JET A-l (nafta lotnicza)
- Dwie butle tlenowe: 5 l oraz 2 l

Strefy niebezpieczne wokół śmigłowca:







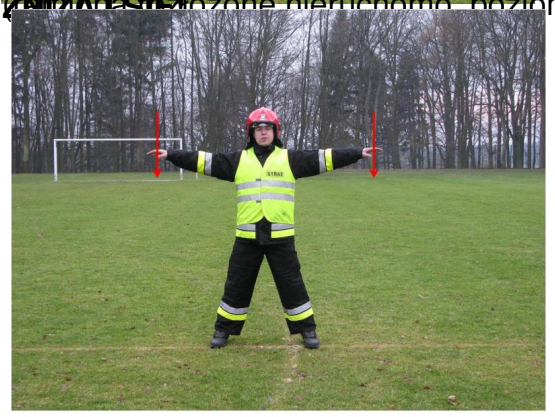


Przykładowe lądowisko śmigłowca AGUSTA 109

NIE LĄDOWAĆ!

[illegible] do góry, druga opuszczona , odchylona nieco od tułowia,

[illegible] złożone nieruchomo, poziomo na boki)



wewnętrzną stroną dłoni skierowaną ku dołowi,

z wewnętrzną stroną dłoni skierowaną ku górze, rytmiczne

w poziomie, lewe przedramię wykonuje rytmiczne

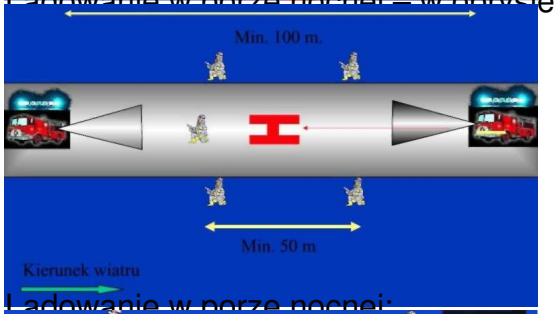
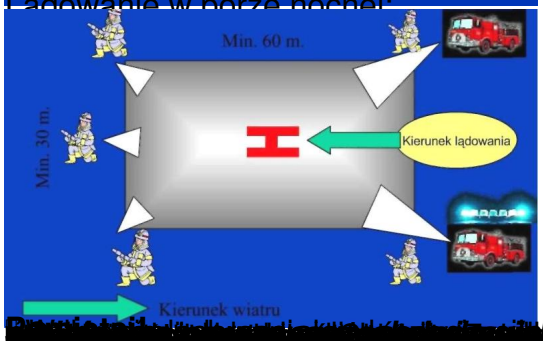
(**PRZEMIEŚĆ SIĘ DO PRZODU DO TYŁU!**) Wyprostowanie, prawe przedramię wykonuje rytmiczne

PRZERWA LANEWA PODEJŚCIA wyciągają tymi dłońmi przed pierwszą śmigłowcą **ZAWISU I ODEJDŹ!** przed pierwszą śmigłowcą

(**PRZYZIEMIENIE** wahania ku górze) te wykonują energiczne wahania ku górze, wewnętrzna

Lądowanie w porze nocnej – na skraju drogi:

Lądowanie w porze nocnej – w obrysie jezdni:



Lądowanie w porze nocnej: